SND Svensk Nationell Datatjänst

Trafiksäkerhetsenkäten 2005

Vägverket

Metadataproduktion

Metadataproducent	Svensk nationell datatjänst (SND) , Göteborgs universitet , Distributör
Produktionsdatum	Juni 26, 2013
Version	
Identifikation	SND0865-001

Innehållsförteckning

Översikt....4
Räckvidd och täckning....4
Producenter & sponsorer....5
Urval....5
Datainsamling....5
Tillgänglighet....5
Filbeskrivning....6
TSU 2005....
Variabelgrupp(er)....7
Studieinfo....7
Bakgrund....7
Körkort....7
Körvanor....7
Trafikbeteende....8
Åsikt om trafiksäkerhet och eget beteende....8
Alkohol och trafik....9
Olyckor och nollvision....10
Barn i trafiken....10
Registerdata....11
Variabelbeskrivning....13
TSU 2005....

Trafiksäkerhetsenkäten 2005(TS-enkäten 2005)
Road safety survey 2005

Översikt

Typ	Trafiksäkerhetsenkäten
Identifikation	SND0865-001
Serie	Trafiksäkerhetsenkäten är en årligen återkommande studie om trafiksäkerhet. Undersökningen, en av de äldsta löpande undersökningarna inom området, har sedan 1981 genomförts av Statistiska centralbyrån på uppdrag av Trafiksäkerhetsverket (åren 1981-1992), Vägverket (åren 1993-2010) och nu Trafikverket (från år 2011). Trafikverket ansvarar för den långsiktiga planeringen av transportsystemet för väg, järnväg, sjöfart och luftfart. I detta ligger det övergripande ansvaret för trafiksäkerheten i Sverige. Som del i ansvaret ingår att ta fram och analysera trafiksäkerhetsstatistik. Frågorna i undersökningen behandlar bland annat trafikbeteende och trafikvanor, inställning till trafiksäkerhet och trafikregler, relationen mellan alkohol och trafik samt barns säkerhet i trafiken. Då flera av frågorna återkommer år efter år ger trafiksäkerhetsundersökningen möjlighet att studera trender och utveckling över tid. De återkommande frågorna som handlar om attityder visar bland annat att det i allmänhet tar många år innan några större skillnader i attityder kan påvisas. Det har också visat sig att det i flera frågor finns stora skillnader i attityder mellan kön och ålder. Under åren 1981 till 2003 genomfördes undersökningen under hösten. Från och med år 2005 genomförs undersökningen på våren. Fram till mitten av 90-talet skickades enkäten till ungefär 5 000 individer, senare har urvalet utökats till att omfatta omkring 10 000 individer. Urvalet är stratifierat efter kön, ålder och geografiska områden. Åldersintervallet 75-84 år för urvalet förkom till en början med fyra till fem års mellanrum, sedan 1997 finns det med i alla undersökningar. Vilka och hur många geografiska områden varierar mellan de olika studierna.

Sammanfattning
Detta är den 24:e studien i en serie av årliga undersökningar om trafiksäkerhet som genomförts sedan 1981. Studien har utförts av Statistiska centralbyrån på uppdrag av Vägverket, som 2005 hade det övergripande ansvaret för trafiksäkerheten i Sverige. Idag utförs studien på uppdrag av Trafikverket. Undersökningen syftar till att ta fram och analysera trafiksäkerhetsstatistik. Detta görs med en skriftlig enkät riktad till ett stratifierat urval av Sveriges befolkning. För studien 2005 var svarsfrekvensen 67,5 procent och urvalet 6 892 slumpmässigt utvalda personer i åldrarna 15 till 84 år. Frågorna i studien behandlar bland annat trafikbeteende och trafikvanor, både hos sig själv och andra, inställning till trafiksäkerhet och trafikregler, relationen mellan alkohol och trafik samt barns säkerhet i trafiken. Både motortrafik, cykel och gångtrafik berörs. Totalt används 23 stycken frågor som består bland annat av beskrivande frågor, skattningsfrågor och attitydfrågor.

Typ av data	Surveydata: Oberoende undersökningar

Räckvidd och täckning

Nyckelord	trafikolycka, vägtrafikant, trafikbestämmelse, trafikförseelse, trafik, vägtrafik, barnsäkerhet, säkerhet och trygghet, säkerhets- och trygghetsåtgärd, trafiksäkerhet, fordonssäkerhet, bilens inre säkerhet, säkerhetsbälte, alkoholvanor, fartgräns, hastighet, skyddshjälm, cykelbana, cyklar, cyklist, olycka, väg, bilar
Ämnesområden	TRANSPORT, RESOR OCH MOBILITET, lagstiftning, olyckor och skador, barn
Tidsperiod(er)	2005-03
Länder	Sverige

Population
Personer i åldrarna 15-84 år och bosatta i Sverige

Producenter & sponsorer

Primärforskare	Vägverket
Andra producenter	Vägverket

Urval

Urvalsprocess
Ett urval om 6 300 personer, stratifierat efter kön, sju åldersgrupper och sju regionala områden, drogs från Statistiska centralbyråns register över totalbefolkningen (RTB). Efter önskemål om utvidgning av undersökningen, där Västerbottens och Norrbottens län skulle kunna särredovisas, kom urvalet att bestå av 112 strata och drogs istället efter kön, sju åldersgrupper och åtta regionala områden. Totalt urval efter utvidgningen är 6 892 personer.
Sannolikhetsurval: stratifierat urval

Svarsfrekvens
67,5

Viktning
Med hjälp av variabel 6 kan materialet vägas så att det blir representativt för hela befolkningen.

Datainsamling

Tidsperiod(er)	start 2005-03 end 2005-06
Datainsamlingsmetod	Självadministrerat frågeformulär: Papper/penna
Datainsamlare	Statistiska Centralbyrån

Tillgänglighet

Distributör(er)	Svensk nationell datatjänst

Filbeskrivning

Datasetet innehåller 1 fil(er)

TSU 2005	
Antal	4622
Variabler	110

Variabelgrupp(er)

Datasetet innehåller 10 Grupp(er)

Studieinfo

#	Namn	Etikett	Fråga
1	SND_studie	SND-studie 0865	-
2	SND_dataset	SND-dataset 0865-001	-
3	SND_version	SND-version 3.0	-

Bakgrund

#	Namn	Etikett	Fråga
1	svkon	F.1A Kön	Är du man eller kvinna?
2	svalder	F.1B Ålder	Hur gammal är du?
3	utbildni	F.1C Utbildning	Vilken är din högsta avslutade utbildning?
4	varbordu	F.2A Var i Sverige bor du?	Var i Sverige bor du?
5	kommun	F.2B Bostadsort	Vilken kommun är det? Var god texta!
6	barn1	F.19A Ålder, barn 1	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Barn 1
7	barn2	F.19B Ålder, barn 2	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Barn 2
8	barn3	F.19C Ålder, barn 3	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Barn 3

Körkort

#	Namn	Etikett	Fråga
1	korkort	F.3 Körkort	Har du körkort för bil?

Körvanor

#	Namn	Etikett	Fråga
1	cykel	F.4A Kört cykel senaste året	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? Svara med ett kryss på varje rad. - Cykel
2	moped	F.4B Kört moped senaste året	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? Svara med ett kryss på varje rad. - Moped
3	mc	F.4C Kört motorcykel senaste året	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? Svara med ett kryss på varje rad. - Motorcykel
4	pbil	F.4D Kört personbil senaste året	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? Svara med ett kryss på varje rad. - Personbil
5	lbilbuss	F.4E Kört lastbil/buss senaste året	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? Svara med ett kryss på varje rad. - Lastbil/buss
6	pbilmil	F.5A Körsträcka med personbil senaste året, mil	Ungefär hur många mil har du själv kört personbil de senaste 12 månaderna?

#	Namn	Etikett	Fråga
7	korejbil	F.5B Körsträcka med personbil senaste året, kör ej bil	Ungefär hur många mil har du själv kört personbil de senaste 12 månaderna?

Trafikbeteende

#	Namn	Etikett	Fråga
1	bbtatort	F.6A Användning av bilbälte i tätortstrafik, framsätet	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? - I tätortstrafik
2	bblandsv	F.6B Användning av bilbälte i landsvägstrafik, framsätet	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? - I landsvägstrafik
3	bbbaktat	F.7C Användning av bilbälte i tätortstrafik, baksätet	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? - I tätortstrafik
4	bbaklan	F.7D Användning av bilbälte i landsvägstrafik, baksätet	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? - I landsvägstrafik
5	hjalm	F.8 Använding av cykelhjälm	Hur ofta använder du hjälm då du cyklar?
6	belyst	F.9A Användning av reflex på belyst gata/ väg/trottoar	Hur ofta använder du reflexer då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? - Belyst gata/väg/trottoar
7	ejbelyst	F.9B Anvädning av reflex på ej belyst gata/ väg/trottoar	Hur ofta använder du reflexer då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? - Ej belyst gata/väg/trottoar

Åsikt om trafiksäkerhet och eget beteende

#	Namn	Etikett	Fråga
1	mittrack	F.11A Större vägar borde förses med mitträcken	Alla större vägar borde förses med mitträcken för att förhindra möteskollisioner
2	politik	F.11B Viljan att satsa på trafiksäkerhet har ökat	Politikers och beslutsfattares vilja att satsa på trafiksäkerhet har ökat den senaste tiden
3	mobil	F.11C Förbjudet att prata i mobiltelefon när man kör	Det borde vara förbjudet att prata i mobiltelefon när man kör bil
4	tolerans	F.11D Polisens toleransgräns vid fortkörning borde sänkas	Polisens toleransgräns vid fortkörning borde sänkas
5	likavikt	F.11E Lika viktigt med bilbälte i tätortstrafik som i landsvägstrfaik	Att använda bilbälte är lika viktigt i tätortstrafik som i landsvägstrafik
6	sankahas	F.11F Rimligt att sänka hastighetsgränserna för att öka trafiksäkerheten	Det är rimligt att sänka hastighetsgränserna för att öka trafiksäkerheten
7	oblhjalm	F.11G Obilgatoriskt att använda hjälm vid cykling	Det borde vara obligatoriskt för alla att använda hjälm vid cykling
8	merriskf	F.11H Trafiken blivit mer riskfylld under senare år	Jag tycker att trafiken blivit mer riskfylld under senare år
9	kamera	F.11I Bra med automatisk hastighetsövervakning med kamera	Automatisk hastighetsövervakning med kamera (ej dold) är ett bra sätt att övervaka hastighetsöverträdelser
10	teknbilb	F.11J Alla bilar borde ha ett tekniskt system för att påminna om bilbälte	Alla bilar borde ha ett tekniskt system, som påminner bilförare och passagerare att sätta på sig bilbältet
11	betalame	F.11K Betalar mer för bensin om pengarna går till trafiksäkerhetsåtgärder	Jag betalar gärna mer för bensinen om pengarna går till trafiksäkerhetsåtgärder
12	handsfre	F.11L Tillåtet att prata i mobiltelefon med handsfree-utrustning	Att prata i mobiltelefon när man kör bil borde bara vara tillåtet med handsfree-utrustning
13	intresse	F.11M Intresset för trafiksäkerhetsfrågor har ökat	Mitt intresse för trafiksäkerhetsfrågor har ökat den senaste tiden

#	Namn	Etikett	Fråga
14	hansyn	F.11N Trafikanterna visar strörre hänsyn nu än förr	Jag tycker att trafikanterna i allmänhet visar större hänsyn i trafiken nu än tidigare
15	bussar	F.11O Borde finnas bälte på alla sittplatser i bussar	Det borde finnas bälte på alla sittplatser i alla typer av bussar
16	merkamer	F.11P Fler vägar med automatisk hastighetsövervakning med kamera	Automatisk hastighetsövervakning med kamera (ej dold) borde finnas på fler gator och vägar
17	sannolik	F.16A Sannolikheten att bli stoppad i en poliskontroll har ökat	Sannolikheten att bli stoppad i en poliskontroll har ökat den senaste tiden
18	trafikry	F.16B Viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränserna	Det är viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränserna
19	eumoped	F.16C Borde krävas körkort för att köra EU-moped	Det borde krävas körkort för att få köra EU-moped (moped klass I, hastighet högst 45 km/tim)
20	sallstan	F.16D Bilarna stannar ställan när jag ska gå över gatan vid övergångsställe	Bilarna stannar sällan när jag ska gå över gatan på övergångsställe
21	forstael	F.16E Hastighetsgränserna är så låga att det är förståligt att de överskrids	De nuvarande hastighetsgränserna är så låga att man måste ha förståelse för att de överskrids
22	fotcyk30	F.16F Rimligt att sänka hastigheten till 30 km/h där det finns mycket fotgängare och cyklister	Det är rimligt att sänka hastighetsgränsen till 30 km/tim på gator där det finns mycket fotgängare och cyklister
23	varhast	F.16G Borde kunna variera hastighetsgränserna beroende på trafikmängd och väder	Hastighetsgränserna borde kunna varieras beroende på trafikmängd och väder
24	forthard	F.16H Hårdare straff för fortkörning	Straffet för fortkörning borde vara hårdare
25	fofomy	F.16I Krav från föreningar, företag och myndigheter om trafiksäkerhet vid transporter	Alla föreningar, företag och myndigheter borde ställa krav på trafiksäkerhet i samband med sina transporter
26	skolsk30	F.16J Högsta tillåtna hastighet borde vara 30 km/h vid skolskjuts som stannat för av och påstigning	Högsta tillåtna hastighet borde vara 30 km/tim vid skolskjuts som stannat för av- och påstigning
27	motor130	F.16K Hastighetsgränsen på motorvägar borde höjas till 130 km/h	Hastighetsgränsen på motorvägar borde höjas till 130 km/tim
28	hastig10	F.16L Borde skilja 10 km/h mellan hastighetsgränserna	Det borde skilja 10 km/tim mellan hastighetsgränserna: 30, 40, 50, 60 km/tim osv i stället för dagens 30, 50, 70 osv
29	teknhast	F.16M Vill ha ett tekniskt hjälpmedel för att hålla hastighetsgränserna	Jag skulle vilja ha ett tekniskt hjälpmedel i bilen för att lättare kunna hålla hastighetsgränserna
30	overga30	F.16N Alltid vara högst 30 Km/h vid övergångsställe	Hastighetsgränsen vid övergångsställen bör alltid vara högst 30 km/tim
31	rondell	F.16O Fler korsningar bör ersättas med cirkulationsplatser (rondeller)	Fler korsningar bör ersättas med cirkulationsplatser (rondeller)
32	kameratr	F.16P Bra med automatisk hastighetsövervakning med kamera	Automatisk hastighetsövervakning med kamera (ej dold) är ett bra sätt att öka trafiksäkerheten
33	skolskst	F.16Q Stopplikt vid skolskjuts som stannat för av- och påstigning	Det borde vara stopplikt vid skolskjuts som stannat för av- och påstigning
34	fobobebo	F.16R Fordonsägaren bör betala böter för fortkörning som registrerats av hastighetskamera	Fordonsägaren bör få betala böterna vid fortkörning som registrerats av automatisk hastighetskamera, oavsett vem som kört fordonet

Alkohol och trafik

#	Namn	Etikett	Fråga
1	kortalko	F.12 Kört bil efter druckit alkohol senaste året	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl?

#	Namn	Etikett	Fråga
2	kvallalk	F.13 Kört bil efter att ha mycket druckit mycket alkohol kvällen innan senaste året	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du druckit mycket alkohol en kväll och kört bil förmiddagen därpå?
3	aktalko	F.14 Åkt bil med alkoholpåverkad förare senaste året	Har du under de senaste 12 månaderna åkt med någon förare som varit påverkad av alkohol?
4	rattfyll	F.15A Hårdare straff för rattfylleri	Straffet för rattfylleri borde vara hårdare
5	alkolas	F.15B Fler bilar borde utrustas med alkolås	Alla bilar borde utrustas med ett alkolås, där ett utandningsprov krävs varje gång bilen skall startas
6	gransen	F.15C Gräns för rattfylleri borde gå vid 0 promille	Gränsen för rattfylleri borde gå vid 0 promille och inte som nu vid 0,2

Olyckor och nollvision

#	Namn	Etikett	Fråga
1	vilddjur	F.10A Kolliderat med viltdjur senaste året	Har du som bilförare kolliderat med ett viltdjur under de senaste 12 månaderna?
2	rapolpol	F.10B Rapporterat till polis	Rapporterades olyckan till polisen?
3	anmolfor	F.10C Anmällt till försäkringsbolag	Anmäldes olyckan till försäkringsbolag?
4	etapp	F.17A Nollvision: Etappmål för 2007	Riksdagens och regeringens långsiktiga mål för trafiksäkerheten är Nollvisionen - målet att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken. Det finns även ett etappmål för år 2007 på högst 270 dödade. (år 2004 omkom ca 500 personer i vägtrafiken). Känner du till etappmålet för år 2007?
5	mojligt	F.17B Nollvision: Möjligt att uppnå etappmålet	Tror du att etappmålet är möjligt att uppnå?
6	hjalmanv	F.17C Nollvsion: Viktiga beteenden att påverka, hjälmanvändningen	Vilka tre beteenden tror du är viktigast att påverka för att nå etappmålet 2007 (högst 270 dödade)? Markera tre svarsalternativ med ett kryss. - Hjälmanvändningen bland cyklister
7	hastighe	F.17D Nollvsion: Viktiga beteenden att påverka, hastigheten	Vilka tre beteenden tror du är viktigast att påverka för att nå etappmålet 2007 (högst 270 dödade)? Markera tre svarsalternativ med ett kryss. - Hastigheten
8	mobiltel	F.17E Nollvsion: Viktiga beteenden att påverka, anvädningen av mobiltelefon	Vilka tre beteenden tror du är viktigast att påverka för att nå etappmålet 2007 (högst 270 dödade)? Markera tre svarsalternativ med ett kryss. - Mobiltelefonanvändningen vid bilkörning
9	trafikny	F.17F Nollvsion: Viktiga beteenden att påverka, trafiknykterheten	Vilka tre beteenden tror du är viktigast att påverka för att nå etappmålet 2007 (högst 270 dödade)? Markera tre svarsalternativ med ett kryss. - Trafiknykterheten
10	baltesan	F.17G Nollvsion: Viktiga beteenden att påverka, använingen av bilbälte	Vilka tre beteenden tror du är viktigast att påverka för att nå etappmålet 2007 (högst 270 dödade)? Markera tre svarsalternativ med ett kryss. - Bältesanvändningen
11	rodljus	F.17H Nollvsion: Viktiga beteenden att påverka, rödljuskörningen	Vilka tre beteenden tror du är viktigast att påverka för att nå etappmålet 2007 (högst 270 dödade)? Markera tre svarsalternativ med ett kryss. - Rödljuskörningen
12	avstand	F.17I Nollvsion: Viktiga beteenden att påverka, avståndshållningen	Vilka tre beteenden tror du är viktigast att påverka för att nå etappmålet 2007 (högst 270 dödade)? Markera tre svarsalternativ med ett kryss. - Avståndshållningen
13	hurmanga	F.18 Acceptabelt antal döda i trafiken	Hur många dödsfall i trafiken anser u vara acceptabelt per år?

Barn i trafiken

#	Namn	Etikett	Fråga
1	typavsk1	F.20A Typ av skyddsanordning i bilen, barn 1	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Barn 1
2	typavsk2	F.20B Typ av skyddsanordning i bilen, barn 2	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Barn 2
3	typavsk3	F.20C Typ av skyddsanordning i bilen, barn 3	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Barn 3
4	hjalm1	F.21A Användning av cykelhjälm, barn 1	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Barn 1
5	hjalm2	F.21B Användning av cykelhjälm, barn 2	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Barn 2
6	hjalm3	F.21C Användning av cykelhjälm, barn 3	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Barn 3
7	reflex1b	F.22AA Användning av reflex i belyst mörker, barn 1	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas.- Belyst gata/väg/gångbana - Barn 1
8	reflex2b	F.22AB Användning av reflex i belyst mörker, barn 2	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas.- Belyst gata/väg/gångbana - Barn 2
9	reflex3b	F.22AC Användning av reflex i belyst mörker, barn 3	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas.- Belyst gata/väg/gångbana - Barn 3
10	reflex1e	F.22BA Användning av reflex i ej belyst mörker, barn 1	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas.- Ej belyst gata/väg/gångbana - Barn 1
11	reflex2e	F.22BB Användning av reflex i ej belyst mörker, barn 2	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas.- Ej belyst gata/väg/gångbana - Barn 2
12	reflex3e	F.22BC Användning av reflex i ej belyst mörker, barn 3	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas.- Ej belyst gata/väg/gångbana - Barn 3
13	berecyk1	F.23A Belysning och reflex monterat på cykeln, barn 1	Ange för de tre yngsta barnen om de har cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar. - Barn 1
14	berecyk2	F.23B Belysning och reflex monterat på cykeln, barn 2	Ange för de tre yngsta barnen om de har cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar. - Barn 2
15	berecyk3	F.23C Belysning och reflex monterat på cykeln, barn 3	Ange för de tre yngsta barnen om de har cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar. - Barn 3

Registerdata

#	Namn	Etikett	Fråga
1	ar	År	-
2	stratum	Stratumnummer	-

#	Namn	Etikett	Fråga
3	stralder	Ålder enligt stratum	-
4	stromrad	Region enligt stratum	-
5	strkon	Kön enligt stratum	-
6	vikt	Vikt	-
7	stock	Region Stockholm	-
8	mitt	Region Mitt	-
9	norr	Region Norr	-
10	romrad	Riksområden	-
11	lankom	Län/kommun	-
12	civil	Civilstånd	-
13	kon	Kön	-
14	alder	Ålder	-
15	fodar	Födelseår	-
16	kommunkod	Kommunkod enligt fråga 2b	-

Variabelbeskrivning

Datasetet innehåller 110 variabler

Fil : TSU 2005

SND_studie: SND-studie 0865

	SND-studie 0865: Trafiksäkerhetsundersökningen 2005

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	SND-studie 0865	4622	100.0%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4622 /-] [Ej valid: 0 /-]

SND_dataset: SND-dataset 0865-001

	SND-dataset 0865-001: Trafiksäkerhetsundersökningen 2005

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	SND-dataset 0865-001	4622	100.0%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4622 /-] [Ej valid: 0 /-]

SND_version: SND-version 3.0

	SND version 3.0 januari 2014

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
3	Version 3.0	4622	100.0%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 3- 3] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4622 /-] [Ej valid: 0 /-]

ar: År

	År

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2005	2005	4622	100.0%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 2005- 2005] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4622 /-] [Ej valid: 0 /-]

stratum: Stratumnummer

	Stratumnummer
Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 1- 112] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4622 /-] [Ej valid: 0 /-] [Medelvärde: 53.018 /-] [StdAv: 32.439 /-]

stralder: Ålder enligt stratum

	Ålder enligt stratum

Fil : TSU 2005

stralder: Ålder enligt stratum

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1	713	15.4%
2	2	784	17.0%
3	3	766	16.6%
4	4	653	14.1%
5	5	531	11.5%
6	6	561	12.1%
7	7	614	13.3%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4622 /-] [Ej valid: 0 /-]

stromrad: Region enligt stratum

	Region enligt stratum

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1	591	12.8%
2	2	612	13.2%
3	3	623	13.5%
4	4	605	13.1%
5	5	616	13.3%
6	6	634	13.7%
7	7	483	10.5%
8	8	458	9.9%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4622 /-] [Ej valid: 0 /-]

strkon: Kön enligt stratum

	Kön enligt stratum

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1	2271	49.1%
2	2	2351	50.9%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 2] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4622 /-] [Ej valid: 0 /-]

vikt: Vikt

	Vikt
Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 91.5454545454546- 9879.82926829268] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4622 /-] [Ej valid: 0 /-] [Medelvärde: 1565.46 /-] [StdAv: 2036.447 /-]

Fil : TSU 2005

stock: Region Stockholm

	Region Stockholm

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stockholms län, Gotlands län	591	12.8%
2	Övriga Sverige	4031	87.2%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 2] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4622 /-] [Ej valid: 0 /-]

mitt: Region Mitt

	Region Mitt

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Dalarna, Gävleborg, Västernorrland och Jämtlands län	634	13.7%
2	Övriga Sverige	3988	86.3%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 2] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4622 /-] [Ej valid: 0 /-]

norr: Region Norr

	Region Norr

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Västerbottens län	483	10.5%
2	Norrbottens län	458	9.9%
3	Övriga Sverige	3681	79.6%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 3] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4622 /-] [Ej valid: 0 /-]

romrad: Riksområden

	Riksområden

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Region Norr	941	20.4%
2	Region Mitt	634	13.7%
3	Region Stockholm	591	12.8%
4	Region Mälardalen	612	13.2%
5	Region Väst	616	13.3%
6	Region Sydöst	623	13.5%
7	Region Skåne	605	13.1%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4622 /-] [Ej valid: 0 /-]

Fil : TSU 2005

lankom: Län/kommun

	Län/kommun
Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 114- 2584] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4622 /-] [Ej valid: 0 /-] [Medelvärde: 1464.711 /-] [StdAv: 818.589 /-]

civil: Civilstånd

	Civilstånd

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
G	Gift	1730	37.6%
OG	Ogift	2169	47.1%
S	Skild	373	8.1%
Ä	Änka/änkling	333	7.2%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: character] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4605 /-] [Ej valid: 0 /-]

kon: Kön

	Kön

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Män	2271	49.1%
2	Kvinnor	2351	50.9%
9	Uppgift saknas	0	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 9] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4622 /-] [Ej valid: 0 /-]

alder: Ålder

	Ålder

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	15-17 år	614	13.3%
2	18-19 år	561	12.1%
3	20-24 år	531	11.5%
4	25-54 år	653	14.1%
5	55-64 år	766	16.6%
6	65-74 år	784	17.0%
7	75-84 år	713	15.4%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 9] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4622 /-] [Ej valid: 0 /-]

fodar: Födelseår

	Födelseår

Fil : TSU 2005

fodar: Födelseår

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
20	1920	30	30.0%
90	1990	70	70.0%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 20- 90] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4605 /-] [Ej valid: 17 /-]

svkon: F.1A Kön

Inledande fråga	Besvara frågorna genom att sätta ett kryss i lämplig ruta. Kom ihåg att det alltid frågas efter, vad du anser eller hur du brukar göra!
Frågetext	Är du man eller kvinna?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Män	2251	49.4%
2	Kvinnor	2302	50.6%
9	Uppgift saknas	69	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 2] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4553 /-] [Ej valid: 69 /-]

svalder: F.1B Ålder

Frågetext	Hur gammal är du?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	15-17 år	569	12.3%
2	18-19 år	532	11.5%
3	20-24 år	536	11.6%
4	25-54 år	712	15.4%
5	55-64 år	766	16.6%
6	65-74 år	784	17.0%
7	75-84 år	710	15.4%
9	Uppgift saknas	13	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4609 /-] [Ej valid: 13 /-]

utbildni: F.1C Utbildning

Frågetext	Vilken är din högsta avslutade utbildning?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Grundskola eller liknande	1913	41.7%
2	Gymnasieskola eller liknande	1687	36.8%
3	Universitet, högskola eller liknande	771	16.8%
4	Har ännu inte avslutat grundskolan	214	4.7%

Fil : TSU 2005

utbildni: F.1C Utbildning

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
9	Uppgift saknas	37	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 4] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4585 /-] [Ej valid: 37 /-]

varbordu: F.2A Var i Sverige bor du?

Frågetext	Var i Sverige bor du?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	På ren landsbygd eller i en ort med <200 invånare	707	15.6%
2	I en tätort med 200-1 999 invånare	447	9.9%
3	I en tätort med 2 000-4 999 invånare	433	9.6%
4	I en tätort med 5 000-24 999 invånare	923	20.4%
5	I en tätort med 25 000-200 000 invånare	1376	30.4%
6	I Storstockholm, Göteborg eller Malmö	635	14.0%
9	Uppgift saknas	101	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4521 /-] [Ej valid: 101 /-]

kommun: F.2B Bostadsort

Frågetext	Vilken kommun är det? Var god texta!
Information	[Typ: diskret] [Format: character] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4326 /-] [Ej valid: 0 /-]

kommunkod: Kommunkod enligt fråga 2b

	Kommunkod enligt fråga 2b
Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 114- 2584] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4214 /-] [Ej valid: 408 /-]

korkort: F.3 Körkort

Frågetext	Har du körkort för bil?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	3066	69.4%
2	Nej	1352	30.6%
9	Uppgift saknas	204	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 2] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4418 /-] [Ej valid: 204 /-]

Fil : TSU 2005

cykel: F.4A Kört cykel senaste året

Frågetext	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? Svara med ett kryss på varje rad. - Cykel

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	297	6.5%
2	Flera gånger i veckan	903	19.7%
3	1 gång i veckan	273	5.9%
4	Ett par gånger i månaden	393	8.6%
5	Någon gång i månaden	345	7.5%
6	Mer sällan	698	15.2%
7	Inte alls	1325	28.9%
8	Vet inte	357	7.8%
9	Uppgift saknas	31	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4591 /-] [Ej valid: 31 /-]

moped: F.4B Kört moped senaste året

Frågetext	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? Svara med ett kryss på varje rad. - Moped

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	39	0.8%
2	Flera gånger i veckan	99	2.2%
3	1 gång i veckan	37	0.8%
4	Ett par gånger i månaden	56	1.2%
5	Någon gång i månaden	60	1.3%
6	Mer sällan	244	5.3%
7	Inte alls	4025	87.7%
8	Vet inte	31	0.7%
9	Uppgift saknas	31	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4591 /-] [Ej valid: 31 /-]

mc: F.4C Kört motorcykel senaste året

Frågetext	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? Svara med ett kryss på varje rad. - Motorcykel

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	4	0.1%
2	Flera gånger i veckan	41	0.9%
3	1 gång i veckan	13	0.3%
4	Ett par gånger i månaden	28	0.6%
5	Någon gång i månaden	24	0.5%
6	Mer sällan	118	2.6%
7	Inte alls	4347	94.7%
8	Vet inte	16	0.3%

Fil : TSU 2005

mc: F.4C Kört motorcykel senaste året

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
9	Uppgift saknas	31	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4591 /-] [Ej valid: 31 /-]

pbil: F.4D Kört personbil senaste året

Frågetext	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? Svara med ett kryss på varje rad. - Personbil

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	1204	26.2%
2	Flera gånger i veckan	1331	28.9%
3	1 gång i veckan	223	4.8%
4	Ett par gånger i månaden	214	4.7%
5	Någon gång i månaden	169	3.7%
6	Mer sällan	193	4.2%
7	Inte alls	1252	27.2%
8	Vet inte	13	0.3%
9	Uppgift saknas	23	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4599 /-] [Ej valid: 23 /-]

lbilbuss: F.4E Kört lastbil/buss senaste året

Frågetext	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? Svara med ett kryss på varje rad. - Lastbil/buss

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	72	1.6%
2	Flera gånger i veckan	71	1.5%
3	1 gång i veckan	22	0.5%
4	Ett par gånger i månaden	28	0.6%
5	Någon gång i månaden	51	1.1%
6	Mer sällan	127	2.8%
7	Inte alls	4207	91.6%
8	Vet inte	13	0.3%
9	Uppgift saknas	31	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4591 /-] [Ej valid: 31 /-]

pbilmil: F.5A Körsträcka med personbil senaste året, mil

Frågetext	Ungefär hur många mil har du själv kört personbil de senaste 12 månaderna?

Fil : TSU 2005

pbilmil: F.5A Körsträcka med personbil senaste året, mil

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	0 mil	1318	99.7%
15000	15 000 mil	4	0.3%
99999	Uppgift saknas	188	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 0- 15000] [Missing: */99999]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4434 /-] [Ej valid: 188 /-] [Medelvärde: 815.673 /-] [StdAv: 1277.645 /-]

korejbil: F.5B Körsträcka med personbil senaste året, kör ej bil

Frågetext	Ungefär hur många mil har du själv kört personbil de senaste 12 månaderna?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Kör bil	3385	73.2%
1	Kör ej bil	1237	26.8%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 0- 1] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4622 /-] [Ej valid: 0 /-]

bbtatort: F.6A Användning av bilbälte i tätortstrafik, framsätet

Frågetext	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? - I tätortstrafik
Intervjuvarens instruktioner	Svara med ett kryss för tätortstrafik (översta raden) och ett för landsvägstrafik (understa raden).

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder sällan eller aldrig bilbälte	45	1.0%
2	Använder bilbälte vid en resa av fyra	48	1.1%
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av all resor	77	1.7%
4	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	130	2.9%
5	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	4192	92.2%
6	Åker inte bil	30	0.7%
7	Åker inte bil i framsätet	21	0.5%
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	2	0.0%
9	Uppgift saknas	77	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4545 /-] [Ej valid: 77 /-]

bblandsv: F.6B Användning av bilbälte i landsvägstrafik, framsätet

Frågetext	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? - I landsvägstrafik
Intervjuvarens instruktioner	Svara med ett kryss för tätortstrafik (översta raden) och ett för landsvägstrafik (understa raden).

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder sällan eller aldrig bilbälte	32	0.7%

Fil : TSU 2005

bblandsv: F.6B Användning av bilbälte i landsvägstrafik, framsätet

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	Använder bilbälte vid en resa av fyra	34	0.8%
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av all resor	50	1.1%
4	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	96	2.1%
5	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	4220	94.4%
6	Åker inte bil	22	0.5%
7	Åker inte bil i framsätet	14	0.3%
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	1	0.0%
9	Uppgift saknas	153	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4469 /-] [Ej valid: 153 /-]

bbbaktat: F.7C Användning av bilbälte i tätortstrafik, baksätet

Frågetext	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? - I tätortstrafik
Intervjuvarens instruktioner	Svara med ett kryss för tätortstrafik (översta raden) och ett för landsvägstrafik (understa raden).

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder sällan eller aldrig bilbälte	188	4.1%
2	Använder bilbälte vid en resa av fyra	79	1.7%
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av all resor	140	3.1%
4	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	247	5.4%
5	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	3589	78.9%
6	Åker inte bil	25	0.5%
7	Åker inte bil i baksätet	276	6.1%
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	4	0.1%
9	Uppgift saknas	74	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4548 /-] [Ej valid: 74 /-]

bbaklan: F.7D Användning av bilbälte i landsvägstrafik, baksätet

Frågetext	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? - I landsvägstrafik
Intervjuvarens instruktioner	Svara med ett kryss för tätortstrafik (översta raden) och ett för landsvägstrafik (understa raden).

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder sällan eller aldrig bilbälte	142	3.2%
2	Använder bilbälte vid en resa av fyra	67	1.5%
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av all resor	107	2.4%
4	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	195	4.3%
5	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	3687	82.1%
6	Åker inte bil	22	0.5%
7	Åker inte bil i framsätet	264	5.9%

Fil : TSU 2005

bbaklan: F.7D Användning av bilbälte i landsvägstrafik, baksätet

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	8	0.2%
9	Uppgift saknas	130	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4492 /-] [Ej valid: 130 /-]

hjalm: F.8 Använding av cykelhjälm

Frågetext	Hur ofta använder du hjälm då du cyklar?
Intervjuvarens instruktioner	Svara med ett kryss i någon av rutorna.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Cyklar inte	1188	25.9%
2	Använder sällan eller aldrig hjälm	2874	62.7%
3	Använder hjälm vid en resa av fyra	81	1.8%
4	Använder hjälm vid ungefär hälften av alla resor	75	1.6%
5	Använder hjälm vid tre resor av fyra	60	1.3%
6	Använder alltid eller nästan alltid hjälm	304	6.6%
9	Uppgift saknas	40	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4582 /-] [Ej valid: 40 /-]

belyst: F.9A Användning av reflex på belyst gata/väg/trottoar

Frågetext	Hur ofta använder du reflexer då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? - Belyst gata/väg/trottoar
Intervjuvarens instruktioner	Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Går aldrig på mörk gata/väg	579	12.8%
2	Använder sällan eller aldrig reflexer	2007	44.4%
3	Använder reflexer vid en promenad av fyra	273	6.0%
4	Använder reflexer ungefär hälten av gångerna	328	7.3%
5	Använder reflexer vid fyra av tre promenader	280	6.2%
6	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	1057	23.4%
9	Uppgift saknas	98	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4524 /-] [Ej valid: 98 /-]

ejbelyst: F.9B Anvädning av reflex på ej belyst gata/väg/trottoar

Frågetext	Hur ofta använder du reflexer då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? - Ej belyst gata/väg/trottoar

Fil : TSU 2005

ejbelyst: F.9B Anvädning av reflex på ej belyst gata/väg/trottoar

Intervjuvarens instruktioner	Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Går aldrig på mörk gata/väg	703	16.0%
2	Använder sällan eller aldrig reflexer	1488	33.8%
3	Använder reflexer vid en promenad av fyra	254	5.8%
4	Använder reflexer ungefär hälten av gångerna	330	7.5%
5	Använder reflexer vid fyra av tre promenader	300	6.8%
6	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	1326	30.1%
9	Uppgift saknas	221	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4401 /-] [Ej valid: 221 /-]

vilddjur: F.10A Kolliderat med viltdjur senaste året

Frågetext	Har du som bilförare kolliderat med ett viltdjur under de senaste 12 månaderna?
Intervjuvarens instruktioner	Svara med ett kryss i någon av rutorna.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, med älg	6	0.1%
2	Ja, med rådjur	49	1.1%
3	Ja, med annat större vilt, t.ex. vildsvin, lodjur	9	0.2%
4	Ja, med mindre vilt eller tamdjur, t.ex. grävling, räv, hund	26	0.6%
5	Nej	3243	73.1%
6	Nej, kör ej bil	1104	24.9%
9	Uppgift saknas	185	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4437 /-] [Ej valid: 185 /-]

rapolpol: F.10B Rapporterat till polis

Frågetext	Rapporterades olyckan till polisen?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	56	63.6%
2	Nej	32	36.4%
9	Uppgift saknas	187	
Sysmiss		4347	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 2] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 88 /-] [Ej valid: 4534 /-]

Fil : TSU 2005

anmolfor: F.10C Anmällt till försäkringsbolag

Frågetext	Anmäldes olyckan till försäkringsbolag?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	44	16.0%
2	Nej	43	15.6%
9	Uppgift saknas	188	68.4%
Sysmiss		4347	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 9] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 275 /-] [Ej valid: 4347 /-]

mittrack: F.11A Större vägar borde förses med mitträcken

Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du kör något själv eller inte.
Frågetext	Alla större vägar borde förses med mitträcken för att förhindra möteskollisioner

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2106	46.1%
2	Instämmer i stora drag	1516	33.2%
3	Ganska tveksam	402	8.8%
4	Mycket tveksam	196	4.3%
5	Tar helt avstånd	90	2.0%
6	Kan inte ta ställning	258	5.6%
9	Uppgift saknas	54	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4568 /-] [Ej valid: 54 /-] [Medelvärde: 1.998 /-]

politik: F.11B Viljan att satsa på trafiksäkerhet har ökat

Frågetext	Politikers och beslutsfattares vilja att satsa på trafiksäkerhet har ökat den senaste tiden

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	217	4.8%
2	Instämmer i stora drag	1171	25.8%
3	Ganska tveksam	1428	31.4%
4	Mycket tveksam	694	15.3%
5	Tar helt avstånd	88	1.9%
6	Kan inte ta ställning	948	20.9%
9	Uppgift saknas	76	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4546 /-] [Ej valid: 76 /-]

mobil: F.11C Förbjudet att prata i mobiltelefon när man kör

Frågetext	Det borde vara förbjudet att prata i mobiltelefon när man kör bil

Fil : TSU 2005

mobil: F.11C Förbjudet att prata i mobiltelefon när man kör

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1940	42.4%
2	Instämmer i stora drag	1135	24.8%
3	Ganska tveksam	655	14.3%
4	Mycket tveksam	458	10.0%
5	Tar helt avstånd	286	6.2%
6	Kan inte ta ställning	106	2.3%
9	Uppgift saknas	42	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4580 /-] [Ej valid: 42 /-]

tolerans: F.11D Polisens toleransgräns vid fortkörning borde sänkas

Frågetext	Polisens toleransgräns vid fortkörning borde sänkas

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	733	16.1%
2	Instämmer i stora drag	947	20.8%
3	Ganska tveksam	932	20.5%
4	Mycket tveksam	862	19.0%
5	Tar helt avstånd	586	12.9%
6	Kan inte ta ställning	483	10.6%
9	Uppgift saknas	79	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4543 /-] [Ej valid: 79 /-]

likavikt: F.11E Lika viktigt med bilbälte i tätortstrafik som i landsvägstrfaik

Frågetext	Att använda bilbälte är lika viktigt i tätortstrafik som i landsvägstrafik

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	4000	87.2%
2	Instämmer i stora drag	408	8.9%
3	Ganska tveksam	87	1.9%
4	Mycket tveksam	48	1.0%
5	Tar helt avstånd	17	0.4%
6	Kan inte ta ställning	26	0.6%
9	Uppgift saknas	36	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4586 /-] [Ej valid: 36 /-]

Fil : TSU 2005

sankahas: F.11F Rimligt att sänka hastighetsgränserna för att öka trafiksäkerheten

Frågetext	Det är rimligt att sänka hastighetsgränserna för att öka trafiksäkerheten

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1037	22.6%
2	Instämmer i stora drag	1250	27.3%
3	Ganska tveksam	1105	24.1%
4	Mycket tveksam	683	14.9%
5	Tar helt avstånd	375	8.2%
6	Kan inte ta ställning	132	2.9%
9	Uppgift saknas	40	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4582 /-] [Ej valid: 40 /-]

oblhjalm: F.11G Obilgatoriskt att använda hjälm vid cykling

Frågetext	Det borde vara obligatoriskt för alla att använda hjälm vid cykling

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1285	28.0%
2	Instämmer i stora drag	905	19.7%
3	Ganska tveksam	802	17.5%
4	Mycket tveksam	704	15.4%
5	Tar helt avstånd	701	15.3%
6	Kan inte ta ställning	188	4.1%
9	Uppgift saknas	37	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4585 /-] [Ej valid: 37 /-]

merriskf: F.11H Trafiken blivit mer riskfylld under senare år

Frågetext	Jag tycker att trafiken blivit mer riskfylld under senare år

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1373	30.0%
2	Instämmer i stora drag	1241	27.1%
3	Ganska tveksam	795	17.4%
4	Mycket tveksam	441	9.6%
5	Tar helt avstånd	162	3.5%
6	Kan inte ta ställning	566	12.4%
9	Uppgift saknas	44	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4578 /-] [Ej valid: 44 /-]

kamera: F.11I Bra med automatisk hastighetsövervakning med kamera

Frågetext	Automatisk hastighetsövervakning med kamera (ej dold) är ett bra sätt att övervaka hastighetsöverträdelser

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1985	43.2%
2	Instämmer i stora drag	1431	31.1%
3	Ganska tveksam	517	11.3%
4	Mycket tveksam	285	6.2%
5	Tar helt avstånd	229	5.0%
6	Kan inte ta ställning	147	3.2%
9	Uppgift saknas	28	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 9] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4594 /-] [Ej valid: 28 /-]

teknbilb: F.11J Alla bilar borde ha ett tekniskt system för att påminna om bilbälte

Frågetext	Alla bilar borde ha ett tekniskt system, som påminner bilförare och passagerare att sätta på sig bilbältet

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2946	64.2%
2	Instämmer i stora drag	946	20.6%
3	Ganska tveksam	321	7.0%
4	Mycket tveksam	181	3.9%
5	Tar helt avstånd	129	2.8%
6	Kan inte ta ställning	67	1.5%
9	Uppgift saknas	32	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4590 /-] [Ej valid: 32 /-]

betalame: F.11K Betalar mer för bensin om pengarna går till trafiksäkerhetsåtgärder

Frågetext	Jag betalar gärna mer för bensinen om pengarna går till trafiksäkerhetsåtgärder

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	325	7.1%
2	Instämmer i stora drag	515	11.3%
3	Ganska tveksam	996	21.9%
4	Mycket tveksam	1008	22.1%
5	Tar helt avstånd	1339	29.4%
6	Kan inte ta ställning	371	8.1%
9	Uppgift saknas	68	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4554 /-] [Ej valid: 68 /-]

handsfre: F.11L Tillåtet att prata i mobiltelefon med handsfree-utrustning

Frågetext	Att prata i mobiltelefon när man kör bil borde bara vara tillåtet med handsfree-utrustning

handsfre: F.11L Tillåtet att prata i mobiltelefon med handsfree-utrustning

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1736	37.9%
2	Instämmer i stora drag	1267	27.7%
3	Ganska tveksam	673	14.7%
4	Mycket tveksam	394	8.6%
5	Tar helt avstånd	316	6.9%
6	Kan inte ta ställning	191	4.2%
9	Uppgift saknas	45	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4577 /-] [Ej valid: 45 /-]

intresse: F.11M Intresset för trafiksäkerhetsfrågor har ökat

Frågetext	Mitt intresse för trafiksäkerhetsfrågor har ökat den senaste tiden

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	512	11.2%
2	Instämmer i stora drag	1284	28.2%
3	Ganska tveksam	1159	25.4%
4	Mycket tveksam	745	16.3%
5	Tar helt avstånd	352	7.7%
6	Kan inte ta ställning	509	11.2%
9	Uppgift saknas	61	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4561 /-] [Ej valid: 61 /-]

hansyn: F.11N Trafikanterna visar strörre hänsyn nu än förr

Frågetext	Jag tycker att trafikanterna i allmänhet visar större hänsyn i trafiken nu än tidigare

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	157	3.4%
2	Instämmer i stora drag	631	13.8%
3	Ganska tveksam	1455	31.8%
4	Mycket tveksam	1343	29.3%
5	Tar helt avstånd	400	8.7%
6	Kan inte ta ställning	590	12.9%
9	Uppgift saknas	46	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4576 /-] [Ej valid: 46 /-]

bussar: F.11O Borde finnas bälte på alla sittplatser i bussar

Frågetext	Det borde finnas bälte på alla sittplatser i alla typer av bussar

bussar: F.11O Borde finnas bälte på alla sittplatser i bussar

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2056	44.8%
2	Instämmer i stora drag	1211	26.4%
3	Ganska tveksam	593	12.9%
4	Mycket tveksam	347	7.6%
5	Tar helt avstånd	182	4.0%
6	Kan inte ta ställning	205	4.5%
9	Uppgift saknas	28	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4594 /-] [Ej valid: 28 /-]

merkamer: F.11P Fler vägar med automatisk hastighetsövervakning med kamera

Frågetext	Automatisk hastighetsövervakning med kamera (ej dold) borde finnas på fler gator och vägar

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1444	31.5%
2	Instämmer i stora drag	1337	29.1%
3	Ganska tveksam	796	17.3%
4	Mycket tveksam	414	9.0%
5	Tar helt avstånd	386	8.4%
6	Kan inte ta ställning	211	4.6%
9	Uppgift saknas	34	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4588 /-] [Ej valid: 34 /-]

kortalko: F.12 Kört bil efter druckit alkohol senaste året

Frågetext	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Kör ej bil	1242	27.3%
2	Dricker aldrig alkohol	411	9.0%
3	Nej, ingen gång	2734	60.0%
4	Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)	141	3.1%
5	Ja, några gånger (3-5 gånger)	23	0.5%
6	Ja, vid fler tillfällen (6 eller fler)	5	0.1%
9	Uppgift saknas	66	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4556 /-] [Ej valid: 66 /-]

kvallalk: F.13 Kört bil efter att ha mycket druckit mycket alkohol kvällen innan senaste året

Frågetext	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du druckit mycket alkohol en kväll och kört bil förmiddagen därpå?

kvallalk: F.13 Kört bil efter att ha mycket druckit mycket alkohol kvällen innan senaste året

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Kör ej bil	1241	27.2%
2	Dricker aldrig alkohol	406	8.9%
3	Nej, ingen gång	2460	53.9%
4	Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)	394	8.6%
5	Ja, några gånger (3-5 gånger)	43	0.9%
6	Ja, vid fler tillfällen (6 eller fler)	16	0.4%
9	Uppgift saknas	62	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4560 /-] [Ej valid: 62 /-]

aktalko: F.14 Åkt bil med alkoholpåverkad förare senaste året

Frågetext	Har du under de senaste 12 månaderna åkt med någon förare som varit påverkad av alkohol?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Nej, ingen gång	4329	94.0%
2	Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)	248	5.4%
3	Ja, några gånger (3-5 gånger)	17	0.4%
4	Ja, vid fler tillfällen (6 eller fler)	12	0.3%
9	Uppgift saknas	16	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 4] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4606 /-] [Ej valid: 16 /-]

rattfyll: F.15A Hårdare straff för rattfylleri

Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden om alkohol och trafik. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte.
Frågetext	Straffet för rattfylleri borde vara hårdare

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	3225	70.2%
2	Instämmer i stora drag	887	19.3%
3	Ganska tveksam	198	4.3%
4	Mycket tveksam	72	1.6%
5	Tar helt avstånd	31	0.7%
6	Kan inte ta ställning	183	4.0%
9	Uppgift saknas	26	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4596 /-] [Ej valid: 26 /-]

alkolas: F.15B Fller bilar borde utrustas med alkolås

Frågetext	Alla bilar borde utrustas med ett alkolås, där ett utandningsprov krävs varje gång bilen skall startas

alkolas: F.15B Fler bilar borde utrustas med alkolås

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2005	43.7%
2	Instämmer i stora drag	1092	23.8%
3	Ganska tveksam	760	16.6%
4	Mycket tveksam	353	7.7%
5	Tar helt avstånd	218	4.8%
6	Kan inte ta ställning	159	3.5%
9	Uppgift saknas	35	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4587 /-] [Ej valid: 35 /-]

gransen: F.15C Gräns för rattfylleri borde gå vid 0 promille

Frågetext	Gränsen för rattfylleri borde gå vid 0 promille och inte som nu vid 0,2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1719	37.5%
2	Instämmer i stora drag	895	19.5%
3	Ganska tveksam	700	15.3%
4	Mycket tveksam	512	11.2%
5	Tar helt avstånd	483	10.5%
6	Kan inte ta ställning	279	6.1%
9	Uppgift saknas	34	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4588 /-] [Ej valid: 34 /-]

sannolik: F.16A Sannolikheten att bli stoppad i en poliskontroll har ökat

Frågetext	Sannolikheten att bli stoppad i en poliskontroll har ökat den senaste tiden

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	343	7.5%
2	Instämmer i stora drag	701	15.4%
3	Ganska tveksam	1489	32.6%
4	Mycket tveksam	1073	23.5%
5	Tar helt avstånd	173	3.8%
6	Kan inte ta ställning	784	17.2%
9	Uppgift saknas	59	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4563 /-] [Ej valid: 59 /-]

trafikry: F.16B Viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränserna

Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du kör något själv eller inte.

trafikry: F.16B Viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränserna

Frågetext	Det är viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränserna

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	698	15.3%
2	Instämmer i stora drag	1409	30.9%
3	Ganska tveksam	938	20.6%
4	Mycket tveksam	708	15.5%
5	Tar helt avstånd	504	11.1%
6	Kan inte ta ställning	298	6.5%
9	Uppgift saknas	67	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4555 /-] [Ej valid: 67 /-]

eumoped: F.16C Borde krävas körkort för att köra EU-moped

Frågetext	Det borde krävas körkort för att få köra EU-moped (moped klass I, hastighet högst 45 km/tim)

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1486	32.6%
2	Instämmer i stora drag	1078	23.7%
3	Ganska tveksam	710	15.6%
4	Mycket tveksam	478	10.5%
5	Tar helt avstånd	372	8.2%
6	Kan inte ta ställning	432	9.5%
9	Uppgift saknas	66	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4556 /-] [Ej valid: 66 /-]

sallstan: F.16D Bilarna stannar ställan när jag ska gå över gatan vid övergångsställe

Frågetext	Bilarna stannar sällan när jag ska gå över gatan på övergångsställe

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	442	9.7%
2	Instämmer i stora drag	1151	25.3%
3	Ganska tveksam	1057	23.3%
4	Mycket tveksam	1098	24.2%
5	Tar helt avstånd	590	13.0%
6	Kan inte ta ställning	203	4.5%
9	Uppgift saknas	81	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4541 /-] [Ej valid: 81 /-]

forstael: F.16E Hastighetsgränserna är så låga att det är förståligt att de överskrids

Frågetext	De nuvarande hastighetsgränserna är så låga att man måste ha förståelse för att de överskrids

forstael: F.16E Hastighetsgränserna är så låga att det är förståligt att de överskrids

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	388	8.5%
2	Instämmer i stora drag	732	16.1%
3	Ganska tveksam	1017	22.4%
4	Mycket tveksam	996	21.9%
5	Tar helt avstånd	1089	24.0%
6	Kan inte ta ställning	322	7.1%
9	Uppgift saknas	78	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4544 /-] [Ej valid: 78 /-]

fotcyk30: F.16F Rimligt att sänka hastigheten till 30 km/h där det finns mycket fotgängare och cyklister

Frågetext	Det är rimligt att sänka hastighetsgränsen till 30 km/tim på gator där det finns mycket fotgängare och cyklister

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1729	37.8%
2	Instämmer i stora drag	1545	33.8%
3	Ganska tveksam	724	15.8%
4	Mycket tveksam	348	7.6%
5	Tar helt avstånd	122	2.7%
6	Kan inte ta ställning	105	2.3%
9	Uppgift saknas	49	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4573 /-] [Ej valid: 49 /-]

varhast: F.16G Borde kunna variera hastighetsgränserna beroende på trafikmängd och väder

Frågetext	Hastighetsgränserna borde kunna varieras beroende på trafikmängd och väder

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1504	33.1%
2	Instämmer i stora drag	1497	32.9%
3	Ganska tveksam	674	14.8%
4	Mycket tveksam	415	9.1%
5	Tar helt avstånd	234	5.1%
6	Kan inte ta ställning	224	4.9%
9	Uppgift saknas	74	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4548 /-] [Ej valid: 74 /-]

forthard: F.16H Hårdare straff för fortkörning

Frågetext	Straffet för fortkörning borde vara hårdare

forthard: F.16H Hårdare straff för fortkörning

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1087	23.8%
2	Instämmer i stora drag	945	20.7%
3	Ganska tveksam	1212	26.5%
4	Mycket tveksam	642	14.1%
5	Tar helt avstånd	430	9.4%
6	Kan inte ta ställning	253	5.5%
9	Uppgift saknas	53	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4569 /-] [Ej valid: 53 /-]

fofomy: F.16I Krav från föreningar, företag och myndigheter om trafiksäkerhet vid transporter

Frågetext	Alla föreningar, företag och myndigheter borde ställa krav på trafiksäkerhet i samband med sina transporter

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2045	45.0%
2	Instämmer i stora drag	1469	32.3%
3	Ganska tveksam	384	8.4%
4	Mycket tveksam	120	2.6%
5	Tar helt avstånd	66	1.5%
6	Kan inte ta ställning	462	10.2%
9	Uppgift saknas	76	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4546 /-] [Ej valid: 76 /-]

skolsk30: F.16J Högsta tillåtna hastighet borde vara 30 km/h vid skolskjuts som stannat för av och påstigning

Frågetext	Högsta tillåtna hastighet borde vara 30 km/tim vid skolskjuts som stannat för av- och påstigning

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2612	57.3%
2	Instämmer i stora drag	1084	23.8%
3	Ganska tveksam	412	9.0%
4	Mycket tveksam	154	3.4%
5	Tar helt avstånd	86	1.9%
6	Kan inte ta ställning	211	4.6%
9	Uppgift saknas	63	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4559 /-] [Ej valid: 63 /-]

motor130: F.16K Hastighetsgränsen på motorvägar borde höjas till 130 km/h

Frågetext	Hastighetsgränsen på motorvägar borde höjas till 130 km/tim

motor130: F.16K Hastighetsgränsen på motorvägar borde höjas till 130 km/h

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1529	33.1%
2	Instämmer i stora drag	819	17.7%
3	Ganska tveksam	987	21.4%
4	Mycket tveksam	597	12.9%
5	Tar helt avstånd	355	7.7%
6	Kan inte ta ställning	276	6.0%
9	Uppgift saknas	59	1.3%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 9] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4622 /-] [Ej valid: 0 /-]

hastig10: F.16L Borde skilja 10 km/h mellan hastighetsgränserna

Frågetext	Det borde skilja 10 km/tim mellan hastighetsgränserna: 30, 40, 50, 60 km/tim osv i stället för dagens 30, 50, 70 osv

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	400	8.8%
2	Instämmer i stora drag	532	11.7%
3	Ganska tveksam	1059	23.2%
4	Mycket tveksam	1108	24.3%
5	Tar helt avstånd	875	19.2%
6	Kan inte ta ställning	583	12.8%
9	Uppgift saknas	65	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4557 /-] [Ej valid: 65 /-]

teknhast: F.16M Vill ha ett tekniskt hjälpmedel för att hålla hastighetsgränserna

Frågetext	Jag skulle vilja ha ett tekniskt hjälpmedel i bilen för att lättare kunna hålla hastighetsgränserna

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	897	19.9%
2	Instämmer i stora drag	1041	23.0%
3	Ganska tveksam	888	19.7%
4	Mycket tveksam	662	14.7%
5	Tar helt avstånd	500	11.1%
6	Kan inte ta ställning	529	11.7%
9	Uppgift saknas	105	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4517 /-] [Ej valid: 105 /-]

overga30: F.16N Alltid vara högst 30 Km/h vid övergångsställe

Frågetext	Hastighetsgränsen vid övergångsställen bör alltid vara högst 30 km/tim

overga30: F.16N Alltid vara högst 30 Km/h vid övergångsställe

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1421	31.2%
2	Instämmer i stora drag	990	21.7%
3	Ganska tveksam	954	20.9%
4	Mycket tveksam	640	14.1%
5	Tar helt avstånd	329	7.2%
6	Kan inte ta ställning	221	4.9%
9	Uppgift saknas	67	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4555 /-] [Ej valid: 67 /-]

rondell: F.16O Fler korsningar bör ersättas med cirkulationsplatser (rondeller)

Frågetext	Fler korsningar bör ersättas med cirkulationsplatser (rondeller)

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1640	36.0%
2	Instämmer i stora drag	1401	30.8%
3	Ganska tveksam	675	14.8%
4	Mycket tveksam	349	7.7%
5	Tar helt avstånd	207	4.5%
6	Kan inte ta ställning	280	6.2%
9	Uppgift saknas	70	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4552 /-] [Ej valid: 70 /-]

kameratr: F.16P Bra med automatisk hastighetsövervakning med kamera

Frågetext	Automatisk hastighetsövervakning med kamera (ej dold) är ett bra sätt att öka trafiksäkerheten

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1726	37.9%
2	Instämmer i stora drag	1387	30.5%
3	Ganska tveksam	691	15.2%
4	Mycket tveksam	323	7.1%
5	Tar helt avstånd	235	5.2%
6	Kan inte ta ställning	190	4.2%
9	Uppgift saknas	70	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4552 /-] [Ej valid: 70 /-]

skolskst: F.16Q Stopplikt vid skolskjuts som stannat för av- och påstigning

Frågetext	Det borde vara stopplikt vid skolskjuts som stannat för av- och påstigning

skolskst: F.16Q Stopplikt vid skolskjuts som stannat för av- och påstigning

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1623	35.6%
2	Instämmer i stora drag	1012	22.2%
3	Ganska tveksam	913	20.0%
4	Mycket tveksam	456	10.0%
5	Tar helt avstånd	243	5.3%
6	Kan inte ta ställning	315	6.9%
9	Uppgift saknas	60	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4562 /-] [Ej valid: 60 /-]

fobobebo: F.16R Fordonsägaren bör betala böter för fortkörning som registrerats av hastighetskamera

Frågetext	Fordonsägaren bör få betala böterna vid fortkörning som registrerats av automatisk hastighetskamera, oavsett vem som kört fordonet

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	759	16.6%
2	Instämmer i stora drag	481	10.5%
3	Ganska tveksam	690	15.1%
4	Mycket tveksam	893	19.6%
5	Tar helt avstånd	1428	31.3%
6	Kan inte ta ställning	314	6.9%
9	Uppgift saknas	57	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4565 /-] [Ej valid: 57 /-]

etapp: F.17A Nollvision: Etappmål för 2007

Frågetext	Riksdagens och regeringens långsiktiga mål för trafiksäkerheten är Nollvisionen - målet att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken. Det finns även ett etappmål för år 2007 på högst 270 dödade. (år 2004 omkom ca 500 personer i vägtrafiken). Känner du till etappmålet för år 2007?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	960	21.0%
2	Nej	3601	79.0%
9	Uppgift saknas	61	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 2] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4561 /-] [Ej valid: 61 /-]

mojligt: F.17B Nollvision: Möjligt att uppnå etappmålet

Frågetext	Tror du att etappmålet är möjligt att uppnå?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	1077	23.7%
2	Nej	1717	37.8%

mojligt: F.17B Nollvision: Möjligt att uppnå etappmålet

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
3	Kan inte ta ställning	1754	38.6%
9	Uppgift saknas	74	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 3] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4548 /-] [Ej valid: 74 /-]

hjalmanv: F.17C Nollvsion: Viktiga beteenden att påverka, hjälmanvändningen

Frågetext	Vilka tre beteenden tror du är viktigast att påverka för att nå etappmålet 2007 (högst 270 dödade)? Markera tre svarsalternativ med ett kryss. - Hjälmanvändningen bland cyklister

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Ej markerad	3896	84.3%
1	Markerad	726	15.7%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 0- 2] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4622 /-] [Ej valid: 0 /-]

hastighe: F.17D Nollvsion: Viktiga beteenden att påverka, hastigheten

Frågetext	Vilka tre beteenden tror du är viktigast att påverka för att nå etappmålet 2007 (högst 270 dödade)? Markera tre svarsalternativ med ett kryss. - Hastigheten

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Ej markerad	1923	41.6%
1	Markerad	2699	58.4%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 0- 9] [Missing: */2]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4622 /-] [Ej valid: 0 /-]

mobiltel: F.17E Nollvsion: Viktiga beteenden att påverka, anvädningen av mobiltelefon

Frågetext	Vilka tre beteenden tror du är viktigast att påverka för att nå etappmålet 2007 (högst 270 dödade)? Markera tre svarsalternativ med ett kryss. - Mobiltelefonanvändningen vid bilkörning

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Ej markerad	3629	78.5%
1	Markerad	993	21.5%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 0- 2] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4622 /-] [Ej valid: 0 /-]

trafikny: F.17F Nollvsion: Viktiga beteenden att påverka, trafiknykterheten

Frågetext	Vilka tre beteenden tror du är viktigast att påverka för att nå etappmålet 2007 (högst 270 dödade)? Markera tre svarsalternativ med ett kryss. - Trafiknykterheten

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Ej markerad	592	12.8%
1	Markerad	4030	87.2%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

trafikny: F.17F Nollvsion: Viktiga beteenden att påverka, trafiknykterheten

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 0- 2] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4622 /-] [Ej valid: 0 /-]

baltesan: F.17G Nollvsion: Viktiga beteenden att påverka, använingen av bilbälte

Frågetext	Vilka tre beteenden tror du är viktigast att påverka för att nå etappmålet 2007 (högst 270 dödade)? Markera tre svarsalternativ med ett kryss. - Bältesanvändningen

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Ej markerad	2234	48.3%
1	Markerad	2388	51.7%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 0- 2] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4622 /-] [Ej valid: 0 /-]

rodljus: F.17H Nollvsion: Viktiga beteenden att påverka, rödljuskörningen

Frågetext	Vilka tre beteenden tror du är viktigast att påverka för att nå etappmålet 2007 (högst 270 dödade)? Markera tre svarsalternativ med ett kryss. - Rödljuskörningen

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Ej markerad	4190	90.7%
1	Markerad	432	9.3%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 0- 2] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4622 /-] [Ej valid: 0 /-]

avstand: F.17I Nollvsion: Viktiga beteenden att påverka, avståndshållningen

Frågetext	Vilka tre beteenden tror du är viktigast att påverka för att nå etappmålet 2007 (högst 270 dödade)? Markera tre svarsalternativ med ett kryss. - Avståndshållningen

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Ej markerad	2534	54.8%
1	Markerad	2088	45.2%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 0- 2] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4622 /-] [Ej valid: 0 /-]

hurmanga: F.18 Acceptabelt antal döda i trafiken

	(2004 omkom ca 500 personer i Sverige i trafikolyckor)
Frågetext	Hur många dödsfall i trafiken anser u vara acceptabelt per år?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	0 döda	2241	100.0%
4000	4 000 döda	1	0.0%
9999	Uppgift saknas	346	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 0- 4000] [Missing: */9999]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4276 /-] [Ej valid: 346 /-]

hurmanga: F.18 Acceptabelt antal döda i trafiken

barn1: F.19A Ålder, barn 1

Inledande fråga	Till dig som har barn under 15 år
Frågetext	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Barn 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	0 månader	3	0.8%
1	1 månad	3	0.8%
2	2 månader	3	0.8%
3	3 månader	3	0.8%
4	4 månader	1	0.3%
5	5 månader	4	1.1%
6	6 månader	1	0.3%
7	7 månader	1	0.3%
8	8 månader	1	0.3%
9	9 månader	5	1.4%
10	10 månader	2	0.6%
11	11 månader	4	1.1%
100	1 år	16	4.5%
102	1 år och 2 månader	1	0.3%
103	1 år och 3 månader	2	0.6%
104	1 år och 4 månader	2	0.6%
106	1 år och 6 månader	3	0.8%
107	1 år och 7 månader	1	0.3%
108	1 år och 8 månader	3	0.8%
109	1 år oh 9 månader	1	0.3%
110	1 år och 10 månader	1	0.3%
111	1 år och 11 månader	1	0.3%
200	2 år	8	2.2%
201	2 år och 1 månad	2	0.6%
202	2 år och 2 månader	2	0.6%
203	2 år och 3 månader	1	0.3%
205	2 år och 5 månader	1	0.3%
206	2 år och 6 månader	2	0.6%
207	2 år och 7 månader	1	0.3%
208	2 år och 8 månader	2	0.6%
209	2 år och 9 månader	2	0.6%
210	2 år och 10 månader	1	0.3%
211	2 år och 11 månader	1	0.3%
300	3 år	10	2.8%
301	3 år och 1 månad	1	0.3%
305	3 år och 5 månader	1	0.3%
307	3 år och 7 månader	1	0.3%
308	3 år och 8 månader	2	0.6%
309	3 år och 9 månader	2	0.6%

barn1: F.19A Ålder, barn 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
311	3 år och 11 månader	1	0.3%
400	4 år	12	3.4%
401	4 år och 1 månad	3	0.8%
405	4 år och 5 månader	1	0.3%
406	4 år och 6 månader	2	0.6%
408	4 år och 8 månader	2	0.6%
409	4 år och 9 månader	2	0.6%
411	4 år och 11 månader	1	0.3%
500	5 år	3	0.8%
503	5 år och 3 månader	1	0.3%
600	6 månader	14	3.9%
604	6 år och 4 månader	1	0.3%
607	6 år och 7 månader	1	0.3%
611	6 år och 11 månader	1	0.3%
700	7 år	11	3.1%
701	7 år och 1 månad	1	0.3%
710	7 år och 10 månader	2	0.6%
711	7 år och 11 månader	1	0.3%
800	8 år	20	5.6%
802	8 år och 2 månader	1	0.3%
809	8 år och 9 månader	1	0.3%
810	8 år och 10 månader	1	0.3%
900	9 år	15	4.2%
906	9 år och 6 månader	2	0.6%
910	9 år och 10 månader	2	0.6%
1000	10 år	20	5.6%
1003	10 år och 3 månader	1	0.3%
1006	10 år och 6 månader	2	0.6%
1008	10 år och 8 månader	2	0.6%
1009	10 år och 9 månader	2	0.6%
1010	10 år och 10 månader	1	0.3%
1100	11 år	14	3.9%
1102	11 år och 2 månader	3	0.8%
1103	11 år och 3 månader	1	0.3%
1104	11 år och 4 månader	2	0.6%
1106	11 år och 6 månader	1	0.3%
1107	11 år och 7 månader	1	0.3%
1111	11 år och 11 månader	1	0.3%
1200	12 år	18	5.0%
1201	12 år och 1 månad	1	0.3%
1203	12 år och 3 månader	2	0.6%
1204	12 år och 4 månader	1	0.3%
1205	12 år och 5 månader	2	0.6%
1206	12 år och 6 månader	1	0.3%
1207	12 år och 7 månader	3	0.8%

barn1: F.19A Ålder, barn 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1208	12 år och 8 månader	1	0.3%
1300	13 år	20	5.6%
1302	13 år och 2 månader	3	0.8%
1305	13 år och 5 månader	2	0.6%
1306	13 år och 6 månader	1	0.3%
1307	13 år och 7 månader	6	1.7%
1308	13 år och 8 månader	1	0.3%
1310	13 år och 10 månader	1	0.3%
1311	13 år och 11 månader	2	0.6%
1400	14 år	26	7.3%
1401	14 år och 1 månad	1	0.3%
1402	14 år och 2 månader	1	0.3%
1403	14 år och 3 månader	1	0.3%
1405	14 år och 5 månader	2	0.6%
1406	14 år och 6 månader	1	0.3%
1408	14 år och 8 månader	2	0.6%
1410	14 år och 10 månader	2	0.6%
1411	14 år och 11 månader	1	0.3%
9999	Uppgift saknas	5	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 0- 1411] [Missing: */9999]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 357 /-] [Ej valid: 4265 /-]

barn2: F.19B Ålder, barn 2

Frågetext	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	0 månader	1	0.5%
1	1 månad	2	0.9%
2	2 månader	1	0.5%
3	3 månader	1	0.5%
5	5 månader	1	0.5%
6	6 månader	2	0.9%
9	9 månader	1	0.5%
11	11 månader	2	0.9%
100	1 år	5	2.3%
101	1 år och 1 månad	3	1.4%
102	1 år och 2 månader	1	0.5%
105	1 år och 5 månader	2	0.9%
108	1 år och 8 månader	1	0.5%
109	1 år och 9 månader	1	0.5%
110	1 år och 10 månader	1	0.5%
200	2 år	11	5.0%
201	2 år och 1 månad	1	0.5%

barn2: F.19B Ålder, barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
204	2 år och 4 månader	1	0.5%
206	2 år och 6 månader	2	0.9%
209	2 år och 9 månader	1	0.5%
300	3 år	7	3.2%
306	3 år och 6 månader	2	0.9%
400	4 år	11	5.0%
405	4 år och 5 månader	1	0.5%
410	4 år och 10 månader	1	0.5%
411	4 år och 11 månader	2	0.9%
500	5 år	8	3.6%
503	5 år och 3 månader	2	0.9%
504	5 år och 4 månader	1	0.5%
508	5 år och 8 månader	1	0.5%
510	5 år och 10 månader	1	0.5%
600	6 år	13	5.9%
700	7 år	8	3.6%
711	7 år och 11 månader	1	0.5%
800	8 år	9	4.1%
801	8 år och 1 månad	1	0.5%
803	8 år och 3 månader	1	0.5%
805	8 år och 5 månader	2	0.9%
810	8 år och 10 månader	2	0.9%
900	9 år	10	4.5%
901	9 år och 1 månad	1	0.5%
902	9 år och 2 månader	3	1.4%
903	9 år och 3 månader	1	0.5%
906	9 år och 6 månader	1	0.5%
910	9 år och 10 månader	1	0.5%
1000	10 år	7	3.2%
1001	10 år och 1 månad	3	1.4%
1003	10 år och 3 månader	1	0.5%
1007	10 år och 7 månader	1	0.5%
1010	10 år och 10 månader	1	0.5%
1011	10 år och 11 månader	1	0.5%
1100	11 år	13	5.9%
1104	11 år och 4 månader	1	0.5%
1111	11 år och 11 månader	1	0.5%
1200	12 år	12	5.5%
1201	12 år och 1 månad	2	0.9%
1202	12 år och 2 månader	1	0.5%
1203	12 år och 3 månader	1	0.5%
1204	12 år och 4 månader	1	0.5%
1205	12 år och 5 månader	1	0.5%
1206	12 år och 6 månader	2	0.9%
1209	12 år och 9 månader	1	0.5%

barn2: F.19B Ålder, barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1210	12 år och 10 månader	2	0.9%
1211	12 år och 11 månader	1	0.5%
1300	13 år	13	5.9%
1301	13 år och 1 månad	2	0.9%
1310	13 år och 10 månader	2	0.9%
1311	13 år och 11 månader	1	0.5%
1400	14 år	13	5.9%
1401	14 år och 1 månad	1	0.5%
1405	14 år och 5 månader	1	0.5%
1406	14 år och 6 månader	1	0.5%
1408	14 år och 8 månader	1	0.5%
9999	Uppgift saknas	3	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 0- 1408] [Missing: */9999]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 220 /-] [Ej valid: 4402 /-]

barn3: F.19C Ålder, barn 3

Frågetext	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Barn 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	0 månader	2	3.3%
3	3 månader	1	1.6%
105	1 år och 5 månader	1	1.6%
107	1 år och 7 månader	1	1.6%
109	1 år och 9 månader	1	1.6%
200	2 år	2	3.3%
206	2 år och 6 månader	1	1.6%
300	3 år	9	14.8%
304	3 år och 4 månader	1	1.6%
310	3 år och 10 månader	1	1.6%
400	4 år	4	6.6%
500	5 år	5	8.2%
503	5 år och 3 månader	1	1.6%
510	5 år och 10 månader	1	1.6%
600	6 år	2	3.3%
611	6 år och 11 månader	1	1.6%
800	8 år	1	1.6%
809	8 år och 9 månader	1	1.6%
900	9 år	2	3.3%
902	9 år och 2 månader	1	1.6%
904	9 år och 4 månader	1	1.6%
906	9 år och 6 månader	1	1.6%
1000	10 år	7	11.5%
1006	10 år och 6 månader	1	1.6%

barn3: F.19C Ålder, barn 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1100	11 år	2	3.3%
1104	11 år och 4 månader	1	1.6%
1110	11 år och 10 månader	1	1.6%
1200	12 år	2	3.3%
1203	12 år och 3 månader	1	1.6%
1300	13 år	3	4.9%
1400	14 år	1	1.6%
1411	14 år och 11 månader	1	1.6%
9999	Uppgift saknas	4	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 0- 1411] [Missing: */9999]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 61 /-] [Ej valid: 4561 /-]

typavsk1: F.20A Typ av skyddsanordning i bilen, barn 1

Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Barn 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Inte aktuellt, åker inte bil	10	2.9%
2	Utan skyddsanordning	6	1.7%
3	Babyskydd	12	3.5%
4	Bakåtvänd bilbarnstol	65	18.8%
5	Framåtvänd bilbarnstol	37	10.7%
6	Bilbälte med bilbälteskudde/bältesstol	79	22.8%
7	Bilbälte utan bilbälteskudde/bältesstol	124	35.8%
8	Annat	13	3.8%
9	Uppgift saknas	5	
Sysmiss		4271	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 346 /-] [Ej valid: 4276 /-]

typavsk2: F.20B Typ av skyddsanordning i bilen, barn 2

Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Åker inte bil	2	1.0%
2	Utan skyddsanordning	6	2.9%
3	Babyskydd	8	3.8%
4	Bakåtvänd bilbarnstol	26	12.5%
5	Framåtvänd bilbarnstol	28	13.5%
6	Bilbälte med bilbälteskudde/bältesstol	55	26.4%
7	Bilbälte utan bilbälteskudde/bältesstol	74	35.6%
8	Annat	9	4.3%
9	Uppgift saknas	3	

typavsk2: F.20B Typ av skyddsanordning i bilen, barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
Sysmiss		4411	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 208 /-] [Ej valid: 4414 /-]

typavsk3: F.20C Typ av skyddsanordning i bilen, barn 3

Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Barn 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Åker inte bil	1	1.7%
2	Utan skyddsanordning	1	1.7%
3	Babyskydd	2	3.3%
4	Bakåtvänd bilbarnstol	10	16.7%
5	Framåtvänd bilbarnstol	9	15.0%
6	Bilbälte med bilbälteskudde/bältesstol	15	25.0%
7	Bilbälte utan bilbälteskudde/bältesstol	19	31.7%
8	Annat	3	5.0%
9	Uppgift saknas	1	
Sysmiss		4561	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 60 /-] [Ej valid: 4562 /-]

hjalm1: F.21A Användning av cykelhjälm, barn 1

Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Barn 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Cyklar inte	93	26.3%
2	Använder sällan eller aldrig hjälm	43	12.2%
3	Använder hjälm vid en resa av fyra	4	1.1%
4	Använder hjälm vid ungefär hälften av alla resor	6	1.7%
5	Använder hjälm vid tre resor av fyra	8	2.3%
6	Använder alltid eller nästan alltid hjälm	199	56.4%
9	Uppgift saknas	2	
Sysmiss		4267	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 353 /-] [Ej valid: 4269 /-]

hjalm2: F.21B Användning av cykelhjälm, barn 2

Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Cyklar inte	37	17.4%

hjalm2: F.21B Användning av cykelhjälm, barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	Använder sällan eller aldrig hjälm	21	9.9%
3	Använder hjälm vid en resa av fyra	9	4.2%
4	Använder hjälm vid ungefär hälften av alla resor	7	3.3%
5	Använder hjälm vid tre resor av fyra	4	1.9%
6	Använder alltid eller nästan alltid hjälm	135	63.4%
9	Uppgift saknas	0	
Sysmiss		4409	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 213 /-] [Ej valid: 4409 /-]

hjalm3: F.21C Användning av cykelhjälm, barn 3

Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Barn 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Cyklar inte	11	18.6%
2	Använder sällan eller aldrig hjälm	3	5.1%
3	Använder hjälm vid en resa av fyra	1	1.7%
4	Använder hjälm vid ungefär hälften av alla resor	1	1.7%
5	Använder hjälm vid tre resor av fyra	2	3.4%
6	Använder alltid eller nästan alltid hjälm	41	69.5%
9	Uppgift saknas	0	
Sysmiss		4563	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 59 /-] [Ej valid: 4563 /-]

reflex1b: F.22AA Användning av reflex i belyst mörker, barn 1

Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas.- Belyst gata/väg/gångbana - Barn 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Är aldrig ute i mörker	61	17.2%
2	Använder sällan eller aldrig reflexer	46	13.0%
3	Använder reflexer vid en av fyra promenader	12	3.4%
4	Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	20	5.6%
5	Använder reflexer vid tre av fyra promenader	27	7.6%
6	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	189	53.2%
9	Uppgift saknas	2	
Sysmiss		4265	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 355 /-] [Ej valid: 4267 /-]

reflex2b: F.22AB Användning av reflex i belyst mörker, barn 2

Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas.- Belyst gata/väg/gångbana - Barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Är aldrig ute i mörker	27	12.8%
2	Använder sällan eller aldrig reflexer	29	13.7%
3	Använder reflexer vid en av fyra promenader	5	2.4%
4	Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	13	6.2%
5	Använder reflexer vid tre av fyra promenader	19	9.0%
6	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	118	55.9%
9	Uppgift saknas	1	
Sysmiss		4410	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]

reflex2b: F.22AB Användning av reflex i belyst mörker, barn 2

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 211 /-] [Ej valid: 4411 /-]

reflex3b: F.22AC Användning av reflex i belyst mörker, barn 3

Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas.- Belyst gata/väg/gångbana - Barn 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Är aldrig ute i mörker	14	23.3%
2	Använder sällan eller aldrig reflexer	5	8.3%
3	Använder reflexer vid en av fyra promenader	1	1.7%
4	Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	2	3.3%
5	Använder reflexer vid tre av fyra promenader	6	10.0%
6	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	32	53.3%
9	Uppgift saknas	0	
Sysmiss		4562	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 60 /-] [Ej valid: 4562 /-]

reflex1e: F.22BA Användning av reflex i ej belyst mörker, barn 1

Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas.- Ej belyst gata/väg/gångbana - Barn 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Är aldrig ute i mörker	81	23.1%
2	Använder sällan eller aldrig reflexer	38	10.8%
3	Använder reflexer vid en av fyra promenader	9	2.6%
4	Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	14	4.0%
5	Använder reflexer vid tre av fyra promenader	21	6.0%
6	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	188	53.6%
9	Uppgift saknas	2	
Sysmiss		4269	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 351 /-] [Ej valid: 4271 /-]

reflex2e: F.22BB Användning av reflex i ej belyst mörker, barn 2

Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas.- Ej belyst gata/väg/gångbana - Barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Är aldrig ute i mörker	40	19.1%
2	Använder sällan eller aldrig reflexer	26	12.4%
3	Använder reflexer vid en av fyra promenader	3	1.4%
4	Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	8	3.8%
5	Använder reflexer vid tre av fyra promenader	15	7.2%
6	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	117	56.0%

reflex2e: F.22BB Användning av reflex i ej belyst mörker, barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
9	Uppgift saknas	0	
Sysmiss		4413	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 209 /-] [Ej valid: 4413 /-]

reflex3e: F.22BC Användning av reflex i ej belyst mörker, barn 3

Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas.- Ej belyst gata/väg/gångbana - Barn 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Är aldrig ute i mörker	19	32.2%
2	Använder sällan eller aldrig reflexer	1	1.7%
4	Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	2	3.4%
5	Använder reflexer vid tre av fyra promenader	4	6.8%
6	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	33	55.9%
9	Uppgift saknas	0	
Sysmiss		4563	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 59 /-] [Ej valid: 4563 /-]

berecyk1: F.23A Belysning och reflex monterat på cykeln, barn 1

Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen om de har cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar. - Barn 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Har ingen cykel	106	29.9%
2	Ja, både cykelbelysning och reflexer	164	46.3%
3	Ja, bara cykelbelysning	5	1.4%
4	Ja, bara reflexer	74	20.9%
5	Nej, ingetdera	5	1.4%
9	Uppgift saknas	2	
Sysmiss		4266	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 5] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 354 /-] [Ej valid: 4268 /-]

berecyk2: F.23B Belysning och reflex monterat på cykeln, barn 2

Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen om de har cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar. - Barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Har ingen cykel	43	20.5%
2	Ja, både cykelbelysning och reflexer	104	49.5%
3	Ja, bara cykelbelysning	1	0.5%
4	Ja, bara reflexer	54	25.7%

berecyk2: F.23B Belysning och reflex monterat på cykeln, barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
5	Nej, ingetdera	8	3.8%
9	Uppgift saknas	1	
Sysmiss		4411	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 5] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 210 /-] [Ej valid: 4412 /-]

berecyk3: F.23C Belysning och reflex monterat på cykeln, barn 3

Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen om de har cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar. - Barn 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Har ingen cykel	13	22.4%
2	Ja, både cykelbelysning och reflexer	27	46.6%
4	Ja, bara reflexer	16	27.6%
5	Nej, ingetdera	2	3.4%
9	Uppgift saknas	0	
Sysmiss		4564	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 5] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 58 /-] [Ej valid: 4564 /-]